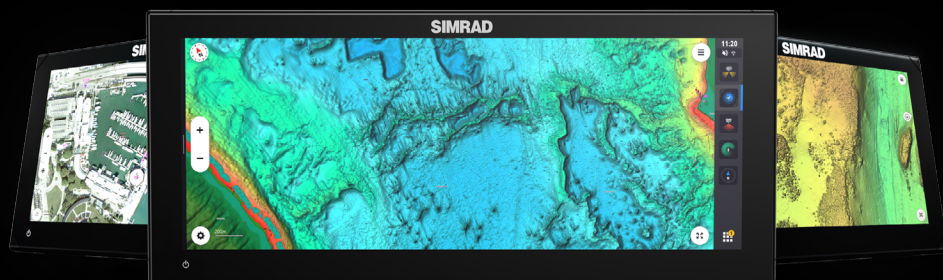

NSX®

Installasjonshåndbok

Norsk



www.simrad-yachting.com



Skann for å lagre en kopi

Opphavsrett

© 2024 Navico Group. Med enerett. Navico Group er en divisjon av Brunswick Corporation.

Varemerker

® Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, og ™ common law-merker. Gå til www.navico.com/intellectual-property for å gjennomgå de globale varemerkerettighetene og akkrediteringene til Navico Group og andre enheter.

- Navico® er et varemerke for Navico Group.
- Simrad® er et varemerke for Kongsberg Maritime AS, lisensiert til Navico Group.
- Active Imaging™ er et varemerke for Navico Group.
- StructureScan® er et varemerke for Navico Group.
- TotalScan® er et varemerke for Navico Group.
- Bluetooth® er et varemerke for Bluetooth SIG, Inc.
- Wi-Fi® er et varemerke for Wi-Fi Alliance.
- NMEA® og NMEA 2000® er varemerker for National Marine Electronics Association.
- SD® og microSD® er varemerker for SD-3C, LLC.
- QR code® (QR-kode) er et varemerke for Denso Wave Incorporated.

Garanti

Garantien på dette produktet leveres som et separat dokument.

Sikkerhet, ansvarsfraskrivelse og samsvar

Produktets dokumentasjon om sikkerhet, ansvarsfraskrivelse og samsvar leveres som et separat dokument.

Internett-bruk

Noen av funksjonene i dette produktet benytter en Internett-tilkobling for å laste ned og laste opp data. Internett-bruk via en tilkoblet mobilenhet / Internett-tilkobling på mobiltelefon eller en Internett-tilkobling med betaling per megabyte kan kreve stort databruk. Tjenesteleverandøren din kan ta betalt basert på mengden data du overfører. Hvis du er usikker, bør du ta kontakt med tjenesteleverandøren din for å undersøke priser og begrensninger. Ta kontakt med din tjenesteleverandør for å få informasjon om gebyrer og begrensninger på nedlasting av data.

Mer informasjon

Dokumentversjon: 003

Egenskapene som er beskrevet i denne veiledningen, kan avvike fra enheten din siden programvaren er i kontinuerlig utvikling.

Du finner den nyeste versjonen av dette dokumentet på støttede språk og annen relatert dokumentasjon på www.simrad-yachting.com/downloads/nsx.

Kontakt oss

Hvis du vil ha informasjon om produktstøtte og service, kan du gå til www.simrad-yachting.com/contact-us.

INNHold

4 I esken

5 Frontbetjening

5 Kontakter

6 Kortleser

7 Installasjon

7 Generelle retningslinjer for montering

8 Montering og fjerning av hjørneklips

9 Panelmontering

9 Montering bak (kun Ultrawide-skjermer)

9 Festebrakett

10 Kabling

10 Retningslinjer for kabler

10 Strøm- og strømkontrollledninger

12 Ekstern alarm

12 NMEA 2000®

14 USB port

14 Ethernet

14 Ekkolodd

15 Data som støttes

15 NMEA 2000® PGN (mottak)

16 NMEA 2000® PGN (sending)

17 Mål

17 7-tommers enhet

17 9-tommers enhet

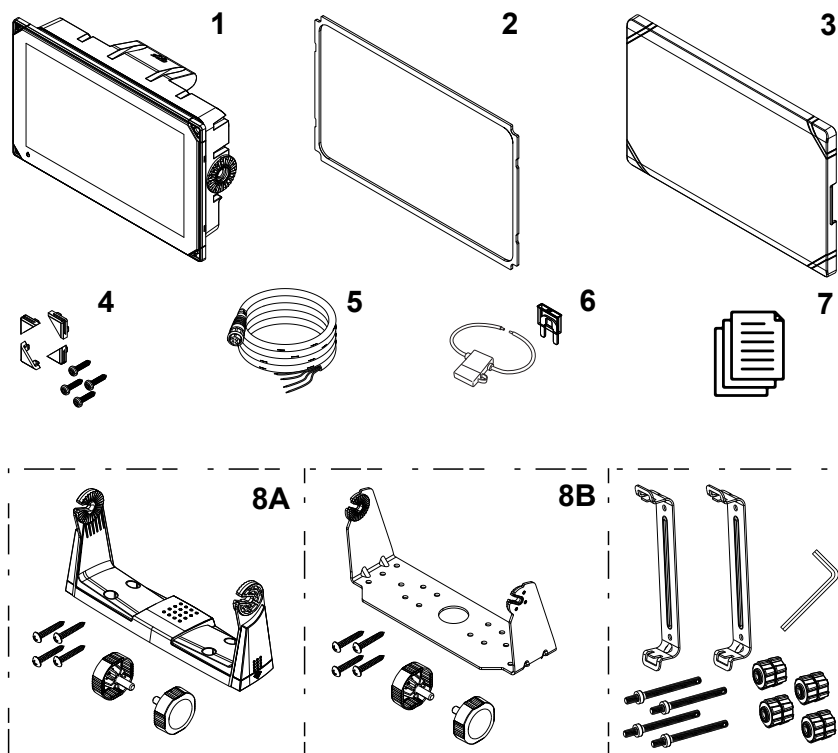
17 12-tommers enhet

18 12-tommers Ultrawide-enhet

18 15-tommers Ultrawide-enhet

19 Tekniske spesifikasjoner

I ESKEN

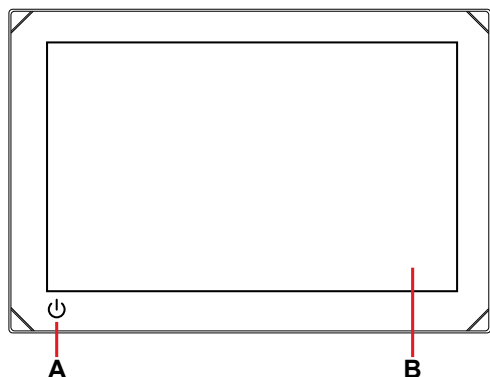


	Beskrivelse	7"	9"	12"	12" Ultrawide	15" Ultrawide
1	Skjermenhet	x1	x1	x1	x1	x1
2	Dashbordpakning	x1	x1	x1	x1	x1
3	Soldeksel	x1	x1	x1	x1	x1
4	Sett med hjørneklips og skruer	x1	x1	x1	I/T	I/T
5	Strømkabel	x1	x1	x1	x1	x1
6	Sikringsholder og sikring	x1	x1	x1	x1	x1
7	Dokumentasjonspakke	x1	x1	x1	x1	x1
8A	Festebrakettsett i plast	x1	x1	I/T	I/T	I/T
8B	Festebrakettsett i metall	I/T	I/T	x1	000-16217-001*	000-16220-001*
9	Sett for montering bak	I/T	I/T	I/T	x1	x1

n/a = ikke relevant

*Delenummer for festebrakettsett, selges separat.

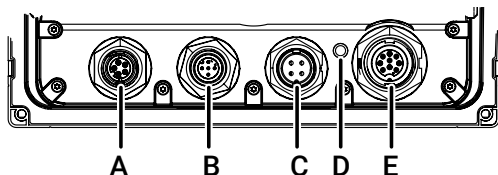
FRONTBETJENING



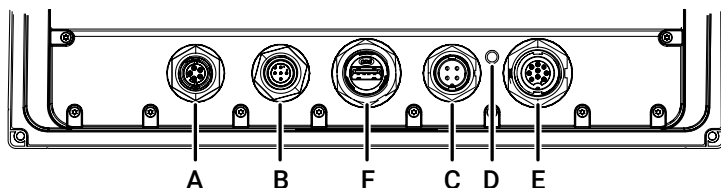
- A** Av/på-knapp
- Hold inne for å slå enheten på eller av.
 - Trykk én gang for å vise hurtigmenyen. Gjentakende korte trykk veksler mellom standard dimmenivåer på skjermen.
- B** Berøringsskjerm

KONTAKTER

7-tommers enhet



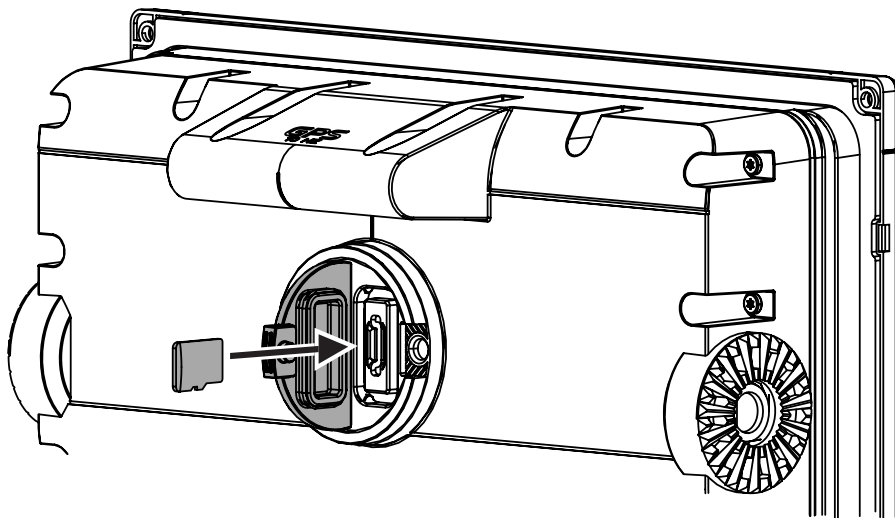
9-tommers, 12-tommers og Ultrawide-enheter



- A** Ethernet-kontakt (5-pinnars)
- B** NMEA 2000® (Micro-C-kontakt)
- C** Strøm og strømkontroll (4-pinnars kontakt)
- D** Jordingspunkt
- E** Ekkolodd (9-pins kontakt)
- F** USB (Type-A kontakt)

➔ **Merk:** Fartøyet ditt kan bygge opp statisk ladning gjennom friksjon i luften. Bruk en ledning for å koble jordingspunktet (D) til et punkt på skroget som er i elektrisk kontakt med vannet for å unngå potensiell statisk skade. Dette vil jorde enheten og nettverket via en utløpsbane, slik at overflødig ladning kan forsvinne trygt.

Kortleser



Et microSD®-kort kan brukes til følgende:

- Stille detaljerte kart til rådighet
- Oppdatere programvaren
- Overføre brukerdata (veipunkter, ruter, spor, skjermbilder).

→ **Merk:**

- Hvis både et microSD®-kort og en USB-lagringenhet settes inn, lagres data og skjermbilder på USB-lagringenheten som standard.
- Ikke last ned, overfør eller kopier filer til et kort, da det kan skade kartinformasjonen på kortet.
- microSD®-kort med maksimal kapasitet på opptil 256 GB støttes i FAT32-, ExFAT- og NTFS-filsystemer.
- Etter at du har satt inn eller tatt ut et microSD®-kort, må du alltid passe på å lukke dekselet godt, slik at vann ikke kommer inn.

INSTALLASJON

Generelle retningslinjer for montering

⚠ ADVARSEL: Ikke installer enheten i en farlig/brannfarlig atmosfære. Bruk alltid vernebriller, hørselsvern og støvmaske når du borer, kutter eller sliper. Husk å kontrollere baksiden av alle overflater når du borer eller kutter.

➔ **Merk:** Velg en monteringsplass som ikke utsetter enheten for forhold som overskrider de tekniske spesifikasjonene.

Monteringsplass

Dette produktet genererer varme som må vurderes når monteringsstedet velges.

Kontroller at det valgte området tillater:

- Kabelruting, kabeltilkobling og kabelstøtte
- Tilkobling og bruk av bærbare lagringsenheter

Ta også hensyn til:

- Den ledige plassen rundt enheten for å unngå overoppheting
- Strukturen og styrken til monteringsoverflaten, med hensyn til utstyrets vekt
- Om det er vibrasjon på monteringsoverflaten som kan skade utstyret
- Skjulte elektriske ledninger som kan bli skadet når du borer hull

Soldeksel

Hvis soldekslet er montert, skal det ikke brukes når fartøyet er i bevegelse eller slepes. Det kan løsne under høye hastigheter. Ta alltid av soldekslet før du legger av sted.

Ventilasjon

Utilstrekkelig ventilasjon og påfølgende overoppheting av enheten kan føre til redusert ytelse og redusert levetid. Det anbefales god ventilasjon bak alle enheter som ikke er brakettmontert.

Luftstrømmen må ikke hindres av kabler.

Eksempler på alternativer for kabinettventilasjon i foretrukket rekkefølge, er:

- Trykkluft med positivt trykk fra fartøyet klimaanlegg.
- Trykkluft med positivt trykk fra lokale kjølevifter (vifte kreves ved inngang, vifte er tilleggsutstyr ved uttak).
- Passiv luftstrøm fra luftventiler.

Elektrisk interferens og radiofrekvensinterferens

Denne enheten overholder gjeldende forskrifter for elektromagnetisk samsvar (EMC). Dette er retningslinjene for å sikre at EMC-ytelsen ikke svekkes:

- Separat batteri brukes til motoren på fartøyet
- Minimum 1m mellom enheten, enhetens kabler og alt overføringsutstyr eller kabler med radiosignaler.
- Minimum 2m mellom enheten, enhetens kabler og SSB-radioen.
- Mer enn 2m mellom enheten, enhetens kabler og strålen fra en radar.

Sikker kompassavstand

Enheten sender ut elektromagnetiske forstyrrelser som kan føre til unøyaktige avlesinger på et kompass i nærheten. Enheten må monteres langt nok unna til at forstyrrelsen ikke påvirker kompassavlesingene, slik at unøyaktighet unngås. De tekniske spesifikasjonene angir minimum sikker kompassavstand.

Wi-Fi®

Det er viktig å teste Wi-Fi®-signalet før du bestemmer deg for hvor du skal plassere enheten. Byggematerialer (stål, aluminium eller karbon) og tunge strukturer påvirker Wi-Fi®-signalet. Følgende retningslinjer gjelder:

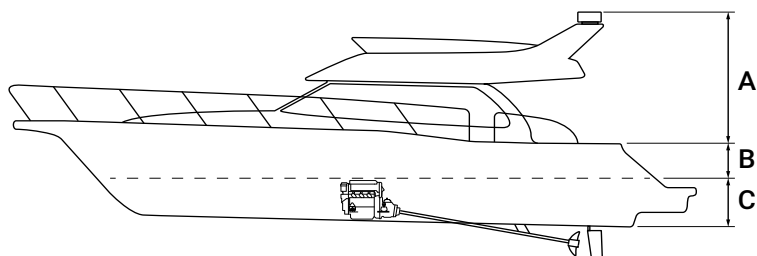
- Velg en plassering med klar og direkte sikt mellom Wi-Fi®-tilkoblede enheter.
- Hold avstanden mellom Wi-Fi®-enhetene så kort som mulig.
- Monter enheten minst 1 m unna utstyr som kan forårsake interferens.

GPS

Det er viktig å teste GPS-ytelsen før du bestemmer hvor du plasserer enheten.

Byggematerialer (stål, aluminium eller karbon) og tunge strukturer påvirker GPS-ytelsen. Unngå monteringsplasser der metallhindringer blokkerer sikten mot himmelen.

En godt plassert ekstern GPS-modul kan legges til for å kompensere for dårlig signal.



- A Optimal plassering (over dekk)
- B Mindre effektiv plassering
- C Plasseringen er ikke anbefalt

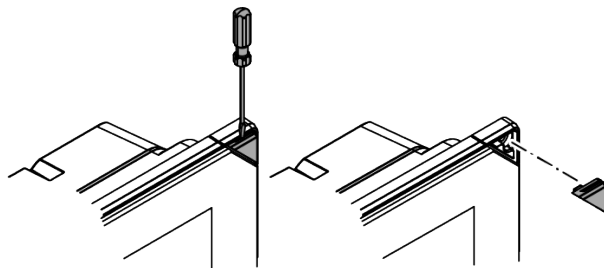
→ **Merk:** Ta hensyn til den laterale svingningen hvis du monterer GPS-sensoren høyt over havet. Slingring og stamping kan gi falske posisjoner og påvirke den egentlige retningsbevegelsen.

Berøringsskjerm

Ytelsen til berøringsskjermen kan påvirkes av hvor du plasserer enheten. Unngå steder der skjermen utsettes for direkte sollys eller langvarig nedbør.

Montering og fjerning av hjørneklips

Bruk en skrutrekker for å forsiktig fjerne hjørneklipsen.



→ **Merk:** Ultrawide-skjermer har ikke hjørneskruer eller -klips.

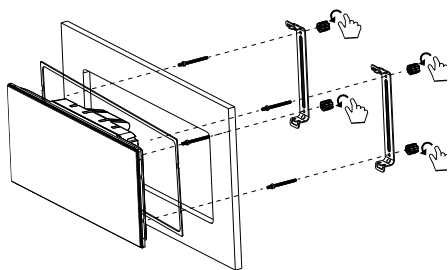
Panelmontering

Du finner instruksjoner for panelmontering i monteringsmalen.

Montering bak (kun Ultrawide-skjermer)

- 1 Bruk den medfølgende pakningen, og plasser skjermen i dashbordutskjæringen.
- 2 Bruk det medfølgende verktøyet til å stramme de gjengede boltene.
- 3 Skru de fire (medfølgende) gjengede boltene inn i messinginnsatsene på bakdekselet for hånd.
- 4 Plasser de bakre festebrakettene over boltene, og fest dem med to tommelmuttere per bolt, og vri dem med klokken.

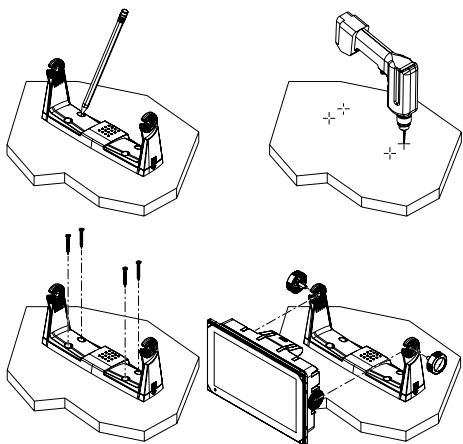
⚠ ADVARSEL: Bare stram med fingrene! Ikke bruk verktøy til å stramme de bakre brakettene inn i skjermkabinettet. Hvis du bruker for mye kraft, kan baksiden av skjermen bli skadet.



Festebrakett

- 1 Plasser braketten med tilstrekkelig høyde for å kunne vippe enheten og sikre plass for dreiehjuljusteringer på begge sider.
- 2 Marker skruerhullene ved å bruke braketten som mal, og bor pilothull.
- 3 Skru inn braketten ved hjelp av festeanordninger som er egnet for materialet du monterer braketten på.
- 4 Monter enheten på braketten ved hjelp av knottene. Stram kun til for hånd.

➔ **Merk:** Skruene som vises nedenfor, er bare ment som illustrasjon. Bruk festeanordninger som er egnet for monteringsoverflaten.



KABLING

Retningslinjer for kabler

Ikke gjør dette:

- Lag skarpe bøyer på kablene.
- Legg kablene slik at vann strømmer inn i kontaktene.
- Legg datakablene ved siden av radarkabler, senderkabler, store strømførende kabler eller høyfrekvenssignalkabler
- Legg kabler slik at de er i veien for mekaniske systemer.
- Legg kabler over skarpe kanter eller lignende.

Gjør følgende:

- Lag drypp- og servicesløyfer.
- Bruk strips på alle kablene for å holde dem på plass.
- Lodd/krymp og isoler alle ledningsforbindelser hvis du forlenger eller forkorter strømkablene. Forlengelse av kabler må utføres med klemkontakter eller loddning og krympestrømpe. Hold skjøtene så høyt som mulig for å redusere muligheten for vanninntrengning til et minimum.
- Sørg for at det er nok plass rundt kontaktene til at kablene enkelt kan kobles til og fra.

⚠ ADVARSEL: Før du starter installasjonen, må du sørge for å slå av den elektriske strømmen. Hvis strømmen står på eller blir slått på under installasjonen, kan det oppstå brann, elektrisk støt eller alvorlig personskade. Sørg for at spenningen til strømforsyningen er kompatibel med enheten.

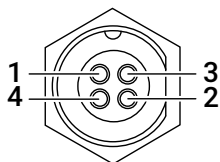
⚠ ADVARSEL: Den positive forsyningsledningen (rød) skal alltid være koblet til (+) likestrøm med en sikring, eller med en effektbryter (nærmest mulig nominell verdi for sikring). Anbefalt nominell verdi for sikringer er angitt i de tekniske spesifikasjonene i dette dokumentet.

Strøm- og strømkontrollledninger

Strømkontakten brukes til strømkontroll og en ekstern alarm.

Informasjon om strømkontakt

Enhetskontakt (hann)



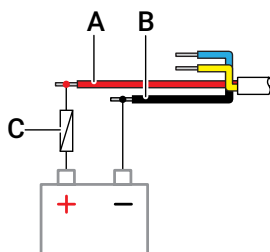
- 1 DC negativ likestrøm
- 2 Strømkontroll
- 3 +12 V DC
- 4 Ekstern alarm

Strømtilkobling

Enheden er konstruert for å drives av 12 V DC likestrøm.

Den er beskyttet mot omvendt polaritet, underspenning og overspenning (i en begrenset periode).

En sikring eller kretsbytter bør være montert på den positive forsyningen. Anbefalt nominell verdi for sikringer er angitt i de tekniske spesifikasjonene i dette dokumentet.



- A +12 V likestrøm (rød)
- B Likestrøm negativ (sort)
- C Sikring (anbefalt nominell verdi er angitt i de tekniske spesifikasjonene i dette dokumentet)

Strømkontroll tilkobling

Den gule ledningen i strømkabelen kan brukes til å kontrollere hvordan enheten skal slås på og av.

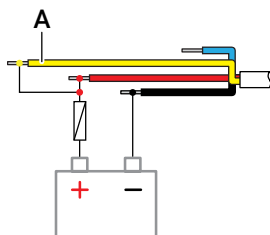
Strøm kontrollert av Av/På-knappen

Enheden slås AV/PÅ når man trykker på av/på-knappen på enheten. La den gule ledningen for strømkontroll være frakoblet, og ta teip på eller krympestrømpe på enden for å forhindre kortslutning.

Strømkontroll fra strømforsyning

Enheden slås av/på uten bruk av av/på-knappen, når strømtilførsel til enheten slås av/på. Koble den gule ledningen direkte til den røde ledningen, etter sikringen.

→ **Merk:** Enheten kan ikke slås av med av/på-knappen, men kan settes i standby-modus (bakgrunnsbelysningen på skjermen slås av).

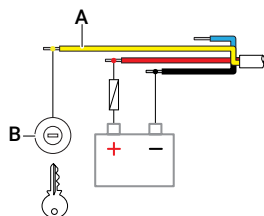


- A Strømkontroll (gul)

Strøm kontrollert av tenningen

Enheten slås på når tenningen slås på for å starte motorene.

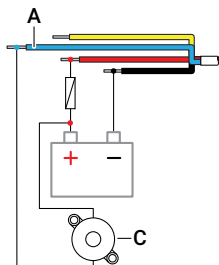
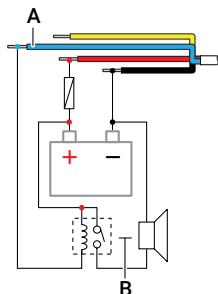
→ **Merk:** Startbatterier og forbruksbatterier bør ha en vanlig jordet tilkobling.



- A Strømkontroll (gul)
- B Tenningsbryter

Ekstern alarm

Koble den blå ledningstråden i strømkabelen til en ekstern summer eller sirene for å utløse en ekstern alarm.



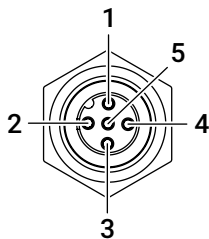
- A Ekstern alarmutgang (blå)
 - B Sirene og relé
 - C Summer
- **Merk:** Bruk et relé for sirener som bruker mer enn 1 A.

NMEA 2000®

NMEA 2000®-dataporten gjør det mulig å motta og dele data fra ulike kilder.

Kontakt detaljer

Enhetskontakt (hann)



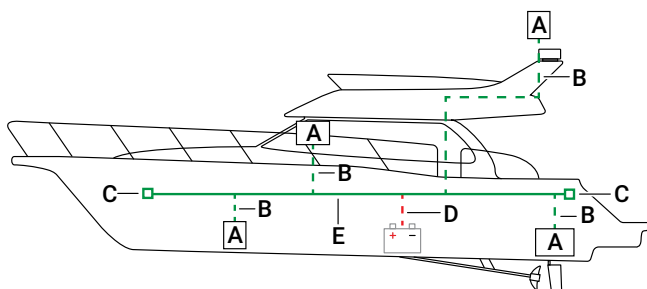
- 1 Skjerming
- 2 NET-S (+12 V DC likestrøm)
- 3 NET-C (Negativ DC likestrøm)
- 4 NET-H
- 5 NET-L

Planlegge og installere et NMEA 2000®-nettverk

Et NMEA 2000®-nettverk består av en strømdreven nettverksbuss (backbone) der droppkabler kobles til NMEA 2000®-enheter. Droppkabler i nettverket fra produkt til nettverksbussen må ikke overstige 6 m som i et vanlig oppsett fra baug til hekk.

Følgende retningslinjer gjelder:

- Den totale lengden på nettverksbussen må ikke overstige 100 meter (328 fot).
- En enkelt droppkabel har en maksimumslengde på 6 meter. Den samlede lengden på alle droppkablene kombinert må ikke overskride 78 m (256 fot).
- Det må installeres en terminator i hver ende av nettverksbussen. Termineringen kan være en termiering plugg, eller en enhet med innebygd terminering.



- A NMEA 2000®-enhet
- B Droppkabel
- C Terminator
- D Strømforsyning 12 V likestrøm
- E Nettverksbuss

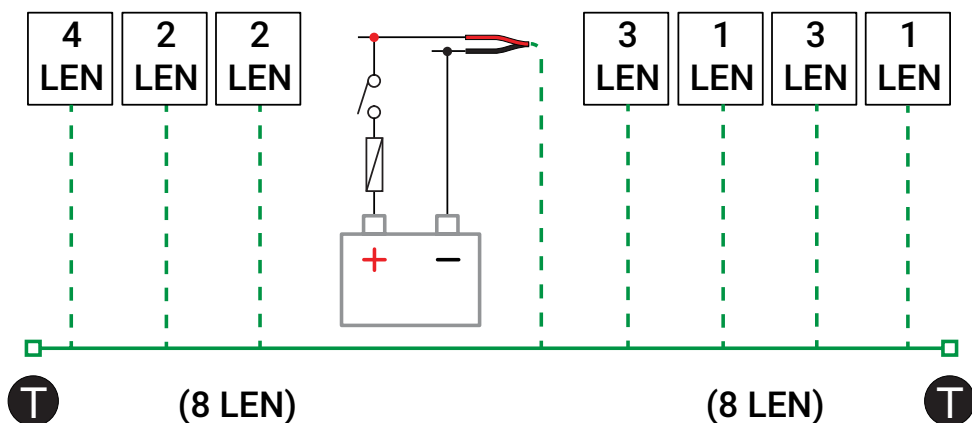
Strømtilførsel for NMEA 2000®-nettverket

Nettverket krever sin egen 12 V DC likestrømforsyning, beskyttet av en 3 A sikring.

I mindre systemer kan strøm tilkobles hvor som helst i nettverksbussen.

I større systemer bør tilkoblingen av spenning utføres sentralt i nettverket slik at strømtrekk og spenningsfall balanseres i nettverket. Kontroller at belastningen/strømbruken på hver side av strømnoden er lik.

→ **Merk:** 1 LEN (Load Equivalency Number) tilsvarer 50 mA strømforbruk.



→ **Merk:** Du må ikke koble NMEA 2000®-strømkabelen til de samme terminalene som startbatteriene, autopilotdatamaskinen, baugpropellen eller andre strømkrevende enheter.

USB port

9"-, 12"- og Ultrawide-skjermene har en USB-A-port for tilkobling av følgende:

- Lagringsenhet eller
- Kortleser

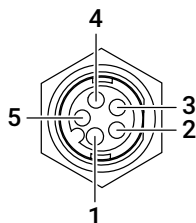
→ **Merk:** USB-enheter må være standard PC-kompatibel maskinvare.

Ethernet

Ethernet-porten(e) kan brukes til overføring av data og synkronisering av brukeropprettede data. Det anbefales at alt utstyr i systemet er koblet til Ethernet-nettverket. Det kreves ingen spesiell konfigurasjon for å opprette et Ethernet-nettverk.

Informasjon for Ethernet-kontakt

Enhetskontakt



- 1 Sende positiv TX+
- 2 Sende negativ TX-
- 3 Motta positiv RX+
- 4 Motta negativ RX-
- 5 Skjerming

Enhet for utvidelse av Ethernet

Tilkobling til nettverksenheter kan gjøres via en enhet for utvidelse av Ethernet. Du kan tilføye ytterligere utvidelsesenheter for å få nødvendig antall porter.

Ekkolodd

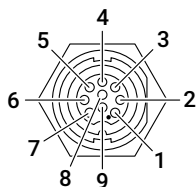
Støtter:

- Ekkolodd / CHIRP-ekkolodd
- DownScan
- SideScan
- Active Imaging / Active Imaging HD / Active Imaging 3-in-1 / TotalScan / StructureScan

→ **Merk:** En 7-pins svingerkabel kan kobles til en 9-pins port ved hjelp av en 7-pins til 9-pins adapterkabel. Men hvis svingeren har en skovlhjulhastighetssensor, vises ikke vannhastighetsdataene på enheten.

Kontakt detaljer

Enhetskontakt



- | | |
|----------------|----------------|
| 1 Skjerm/Jord | 6 Ikke aktuelt |
| 2 Ikke aktuelt | 7 Ikke aktuelt |
| 3 Ikke aktuelt | 8 Temp + |
| 4 Svinger - | 9 Svinger-ID |
| 5 Svinger + | |

DATA SOM STØTTES

NMEA 2000® PGN (mottak)

59392	ISO-bekreftelse
59904	ISO-forespørsel
60160	ISO-transportprotokoll, dataoverføring
60416	ISO-transportprotokoll, tilkobling M.
65240	ISO-kommandert adresse
60928	ISO-adressekrav
126208	ISO-kommandogruppefunksjon
126992	Systemtid
126996	Produktinformasjon
126998	Informasjon om konfigurasjon
127233	MOB-varsling (mann over bord)
127237	Kontroll av retning/spor
127245	Ror
127250	Fartøyets kurs
127251	Svinghastighet
127252	Kompensering
127257	Høyde over havet
127258	Magnetisk variasjon
127488	Motorparametre, rask oppdatering
127489	Motorparametre, dynamisk
127493	Overføringsparametre, dynamisk
127500	Last kontroller-tilkoblingsstatus / kontroll
127501	Binær statusrapport
127503	Status for vekselstrøminngang
127504	Status for vekselstrømutgang
127505	Væskennivå
127506	Detaljert status for likestrøm
127507	Laderstatus
127508	Batteristatus
127509	Vekselretterstatus
128259	Fart, vannreferert

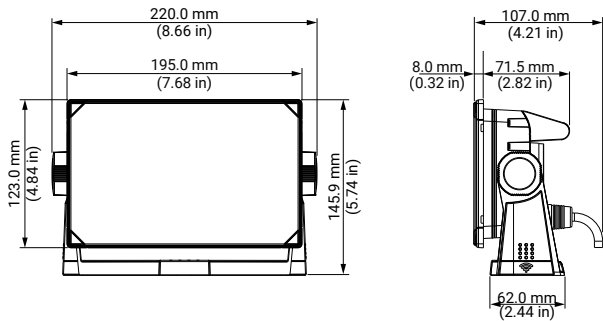
128267	Vanndybde
128275	Avstandslogg
129025	Posisjon, rask oppdatering
129026	COG og SOG, rask oppdatering
129029	GNSS-posisjonsdata
129033	Tid og dato
129038	AIS-klasse A – posisjonsrapport
129039	AIS-klasse B – posisjonsrapport
129040	AIS-klasse B – utvidet posisjonsrapport
129041	AIS-hjelpemidler for navigasjon
129283	Kryssspeilingsavvik
129284	Navigasjonsdata
129539	GNSS-DOP-er
129540	AIS-klasse B – utvidet posisjonsrapport
129545	GNSS RAIM-utgang
129549	DGNSS-korrigeringer
129551	GNSS-differensiell korrigering for mottakersignal
129793	AIS UTC og datarapport
129794	AIS-hjelpemidler for navigasjon
129798	AIS SAR – posisjonsrapport for luftfartøy
129801	Kryssspeilingsavvik
129802	AIS-sikkerhetsrelatert kringkastingsmelding
129283	Kryssspeilingsavvik
129284	Navigasjonsdata
129539	GNSS-DOP-er
129540	Synlige GNSS-satellitter
129794	AIS-klasse A – statiske og ferdsrelaterte data
129801	AIS-adressert sikkerhetsrelatert melding
129802	AIS-sikkerhetsrelatert kringkastingsmelding
129808	DSC-anropsinformasjon
129809	AIS-klasse B – CS statisk datarapport, del A
129810	AIS-klasse B – CS statisk datarapport, del B
130060	Etikett
130074	Rute- og WP-tjeneste – WP-liste – WP-navn og -posisjon

130306	Vinddata
130310	Miljøparametre
130311	Miljøparametre
130312	Temperatur
130313	Fuktighet
130314	Faktisk trykk
130316	Temperatur, utvidet område
130569	Underholdning – gjeldende fil og status
130570	Underholdning – datafil for bibliotek
130571	Underholdning – datagruppe for bibliotek
130572	Underholdning – datasøk for bibliotek
130573	Underholdning – støttede kildedata
130574	Underholdning – støttede sonedata
130576	Status for små fartøy
130577	Retningsdata
130578	Fartskomponenter for fartøy
130579	Underholdning – status for systemkonfigurasjon
130580	Underholdning – status for systemkonfigurasjon
130581	Underholdning – status for sonekonfigurasjon
130582	Underholdning – status for sonevolum
130583	Underholdning – tilgjengelige EQ-forhåndsinnstillinger for lyd
130584	Underholdning – Bluetooth®-enheter
130585	Underholdning – Bluetooth®-kildestatus

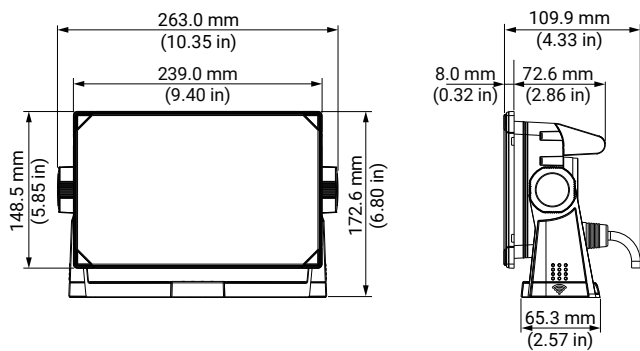
NMEA 2000® PGN (sending)

60160	ISO-transportprotokoll, dataoverføring
60416	ISO-transportprotokoll, tilkobling M.
126208	ISO-kommandogruppefunksjon
126992	Systemtid
126993	Puls
126996	Produktinformasjon
127237	Kontroll av retning/spor
127250	Fartøyets kurs
127258	Magnetisk variasjon
127502	Bytt bredde-kontroll
128259	Fart, vannreferert
128267	Vanndybde
128275	Avstandslogg
129025	Posisjon, rask oppdatering
129026	COG og SOG, rask oppdatering
129029	GNSS-posisjonsdata
129283	Krysspeilingsavvik
129285	Navigasjon – informasjon om rute/WP
129284	Navigasjonsdata
129285	Rute-/veipunktdata
129539	GNSS-DOP-er
129540	Synlige GNSS-satellitter
130074	Rute- og WP-tjeneste – WP-liste – WP-navn og -posisjon
130306	Vinddata
130310	Miljøparametre
130311	Miljøparametre
130312	Temperatur
130577	Retningsdata
130578	Fartskomponenter for fartøy

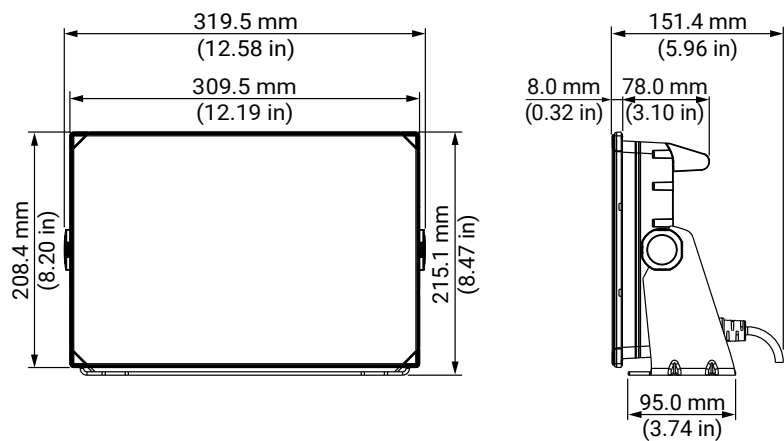
7-tommers enhet



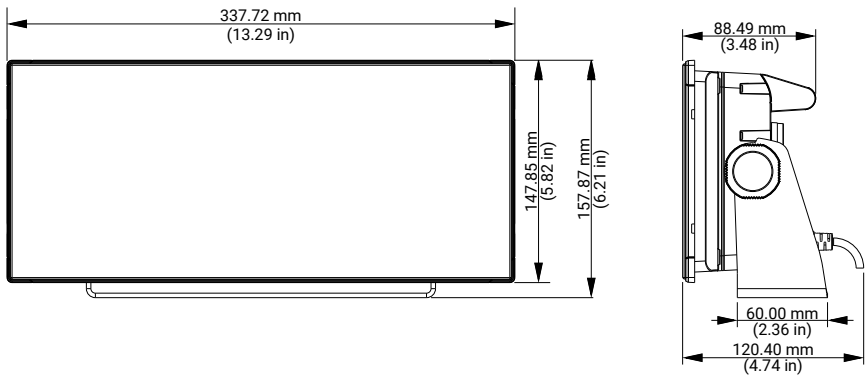
9-tommers enhet



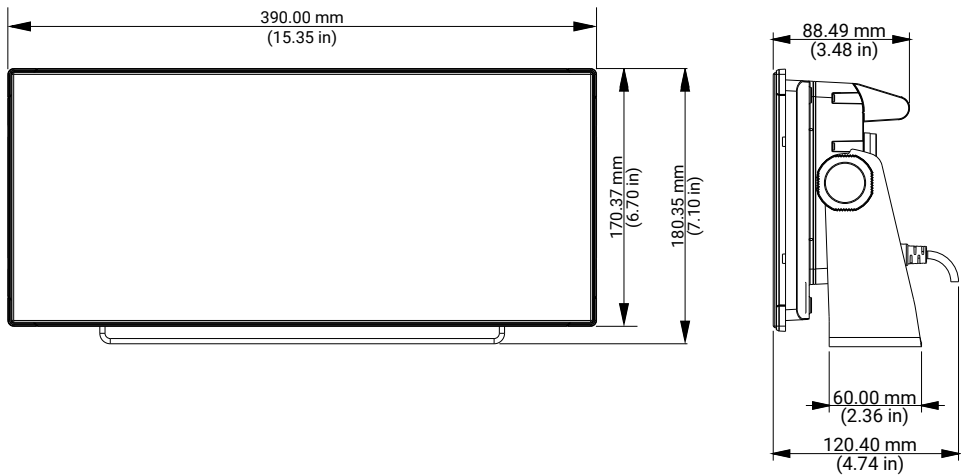
12-tommers enhet



12-tommers Ultrawide-enhet



15-tommers Ultrawide-enhet



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Display	7"	9"	12"	12" UW	15" UW
Oppløsning (piksler)	1024 x 600	1280 x 720	1280 x 800	1920 x 720	1920 x 720
Lysstyrke	1000 nits (typisk)				
Type	IPS med full berøringsskjerm (multiberøring)				
Visningsvinkler i grader (typisk verdi ved kontrastforhold = 10)	85° (øverst, nederst, venstre og høyre)				
Elektrisk					
Forsyningsspenning	12 V likestrøm (10–17 V likestrøm, min–maks)				
Anbefalt nominell verdi for sikring	2 A	5 A		3 A	
Maksimalt strømforbruk	11,5 W (833 mA ved 13,8 V)	18,8 W (1362 mA ved 13,8 V)	26,2 W (1897 mA ved 13,8 V)	19,7 W (1427 mA ved 13,8 V)	28,3 W (2050 mA ved 13,8 V)
Beskyttelse	Omvendt polaritet og overspenning (maks. 18 V)				
Miljø					
Driftstemperatur	–15 til 55°C				
Oppbevaringstemperatur	–20 til 60°C				
Vanntetthet klassifisering	IPX6 og IPX7				
Støt og vibrasjon	100 000 sykluser på 20 G				
Grensesnitt og tilkobling					
GPS	10 Hz høyhastighetsoppdatering (intern) WASS, MSAS, EGNOS, GLONASS				
Wi-Fi®	Intern 802.11b/g/n				
Ethernet/radar	1 port (kontakt med 5 pinner)				
Ekkolodd	1 port (9-pin)				
NMEA 2000®	1 port (Micro-C)				
Minnekortspor	1 (microSD®, SDHC®)				
USB	I/T	1 port (USB A) Utgang: 5 V DC, 1,5 A			
Fysisk					
Vekt (kun skjerm)	0,8 kg (1,7 pund)	1,2 kg (2,6 pund)	2,2 kg (4,9 pund)	1,5 kg (3,3 pund)	1,9 kg (4,2 pund)
Sikker kompassavstand	65 cm (2,1 fot)				

© 2024 Navico Group. Med enerett. Navico Group er en divisjon av Brunswick Corporation.

® Reg. U.S. Pat. & Tm. Off. og ™ common law-merker.

Gå til www.navico.com/intellectual-property for å gjennomgå de globale varemerkerettighetene og akkrediteringene til Navico Group og andre enheter.