

4 BETJENING

Vennligst les advarsler på forsiden av denne håndboken før du bruker AIS-mottakeren.

4.1 Display og kontroller

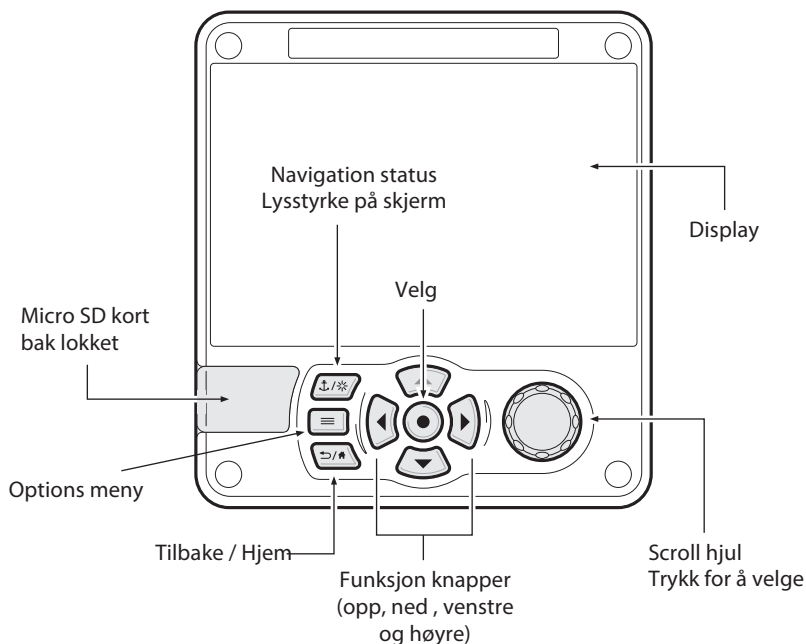


Figure 18 AIS Transceiver front panel

Front panelet på AIS er vist på Figure 18.

4.2 Knappefunksjoner

Rullehjul. Dette brukes til å markere informasjon som presenteres på displayet. Denne har og en trykk funksjon for å bekrefte datainngang eller velge informasjon.

Navigasjonsstatus / Lysstyrke for skjerm. Når du trykker et kort trykk, går du til skjermbildet Navigasjonsstatus. Når du trykker og holder , vil den gå til skjermbildet "Skjermlysstyrke" og sette lysstyrke til 50%

Alternativ menyknapp. Gir tilgang til tilleggsfunksjoner og relevante snarveier på enkelte skjermer.

Tilbake / Hjem-knapp. Når du trykker et kort trykk, avbrytes gjeldende operasjon og flyttes til forrige meny, eller hvis du trykker og holder , kommer du tilbake til startskjermen.

Velg knapp. Når du trykker på, velger du det nåværende alternativet som er markert på skjermen.

Opp, ned, venstre og høyre funksjonstaster. Gi en alternativ måte å navigere rundt på skjermen.

Høytaler. Høytaleren er plassert bak rullehjulet, og kan gi lyd når en tast trykkes, en melding mottas eller en alarm er aktivert. Lyder kan aktiveres eller deaktiveres via Lydinnstillinger-menyen

Micro SD kort. Micro SD (bak lokket) for å opplasting ny programvare til AIS-transceiveren samt kart

Display. Displayet viser viktig AIS-driftsinformasjon og muliggjør konfigurasjon av AIS-transceiveren via menyen

4.3 Justere lysstyrken på skjermen

Trykk og hold nede 'Navigasjonsstatus / Skjermlysstyrke' -tasten. Skjermen endres til skjermbildet 'Skjerminnstillinger

4.4 Forandre navigasjons status

Trykk på "Navigasjonsstatus / Skjermlysstyrke" -tasten. Skjermen endres til navigasjonsmeny. Flytt til ønsket navigasjonsstatusikon for å velge det.

4.5 Meny navigation

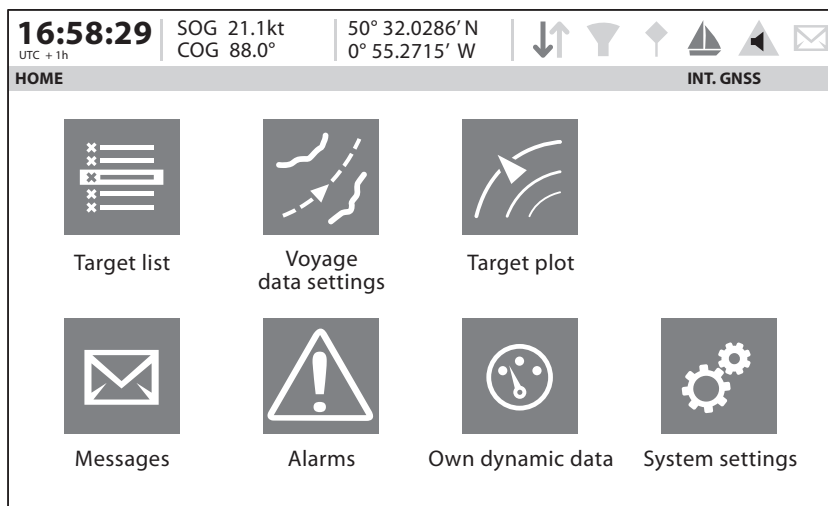
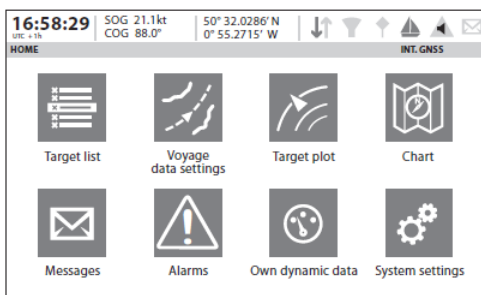


Figure 19 Hjemmeside og meny skjerm



For Ikke SOLAS skip
er det mulig å ha kart

4.5.1 Hoved- / undermenyer

Menyer vises som et sett med ikoner som kan navigeres ved hjelp av kontrollene. Valg av et ikon vil da vise informasjonen under i henhold til figur 20. Ved å trykke på "Tilbake / Hjem" -tasten, avsluttes menyen.

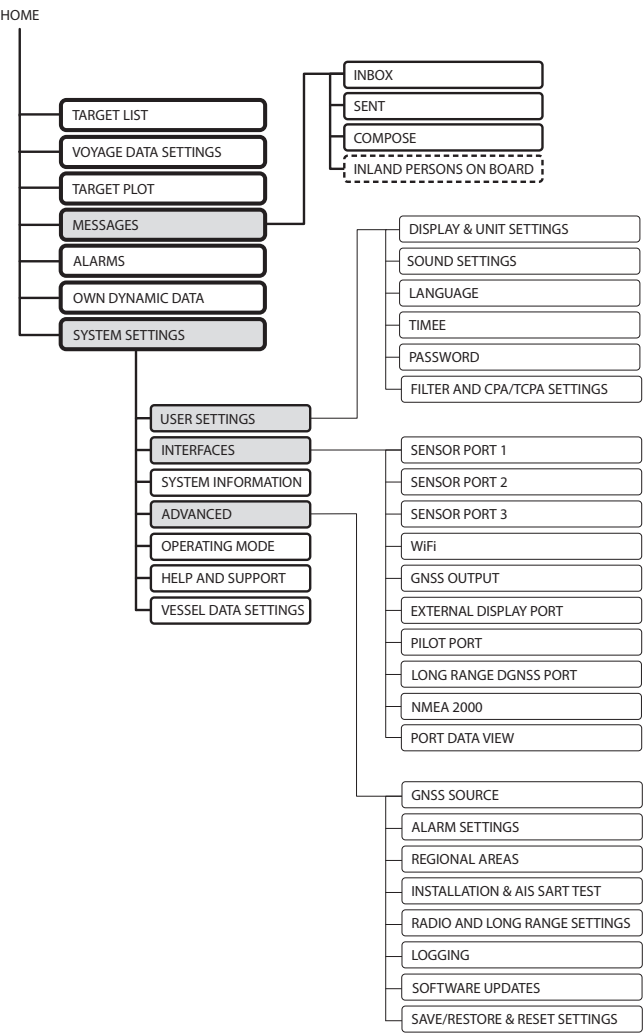


Figure 20 Hovedmeny struktur

4.5.2 Dataregistreringsskjermbilder

Noen skjermer lar deg legge inn data, for eksempel fartøyparametere. På disse skjermbildene navigerer du til ønsket felt og velger riktig menyelement. Noen dataoppføringslementer krever et passord, dette vises ved hjelp av et "Hengelås" -ikon. Hvis du trykker på "Tilbake / Hjem" -tasten, vil du gå ut av disse menyene.

4.5.3 Tastatur / tastaturskjerm

Noen skjermer krever tekst eller numerisk oppføring. Når disse er valgt, vises et virtuelt tastatur som kan brukes til å skrive inn tekst eller tall.

4.5.4 Opsjons meny

Noen menyer krever tekst eller numerisk oppføring. Når disse er valgt, vises et virtuell tastatur som kan brukes til å skrive inn tekst eller tall. ☰

4.6 Informasjon visning

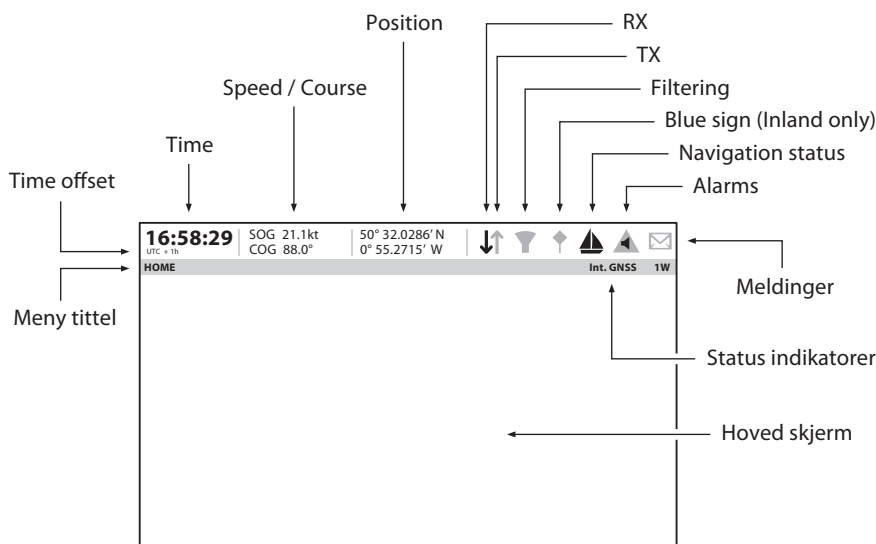


Figure 21 Display utlegg

4.6.1 Meny tittel

Refererer til den nåværende menyen som vises fra Figur 2

4.6.2 Time

Tid hentet fra GNSS-satellitter eller AIS-basestasjoner.

4.6.3 Time offset

Offset fra UTC, settes i '*Time*' meny.

4.6.4 Speed / Course

Fartøyets fart og kurs som tatt fra GNSS satellittdata

4.6.5 Position

Fartøyets posisjonsom tatt fra GNSS satellittdata

4.6.6 Ikoner

RX - Lyser for å vise mottak av en AIS-melding.

TX - Lyser for å vise sending av en AIS-melding.

Filtering - Lyser for å vise at target filter setting er på.

Blå signal - Kun for Innland nav. Viser Blue Sign status.

Navigation status - Båten sl navigasjons status.

Alarms - Viser et alarmikon for å vise at det er bekreftet eller ubekreftet AIS-alarmer.

Messages - Viser et konvoluttikon med et nummer for å vise forhåndsinnstillingen for AIS-meldinger mottatt. Se menyen 'Meldinger'.

Status indicators - Viser AIS transceiver status som vist i tabell 5

Icon	Description
INLAND	Vises når AIS-transceiveren opererer i "Inland Waterways" -modus (Blue modus)
1W	Vises når senderen er satt til 1W-modus
INT GNSS	Vises når den interne GNSS-mottakeren har en gyldig posisjon.
EXT GNSS	Vises når den tilkoblede eksterne GNSS-mottakeren har en gyldig posisjon
NO GNSS	Vises når det ikke er gyldig intern eller ekstern posisjon
INT DGNSS	Vises når den interne GNSS-mottakeren har en gyldig differensialposisjon.
EXT DGNSS	Vises når den eksterne GNSS-mottakeren har en gyldig differensialposisjon.

Table 5 Status indicators

4.6.7 Alarmer

AIS-transceiveren utfører selvkontrollfunksjoner kontinuerlig. Hvis en selvkontroll mislykkes, vises en alarm på skjermen som informerer operatøren om dette. Dette vil bli ledsaget av en lyd. Alarmen kan bekreftes via en melding på skjermen. Listen over aktive AIS-alarmer kan vises ved å gå til menyen 'Alarmer'. Hvis det oppstår en alarmtilstand, kontakt din forhandler eller installatør.

Alarm forhold Tabell 6.

Alarm	Description
TX Malfunction	Denne alarmen vil oppstå hvis MMSI ikke er konfigurert. Denne alarmen kan også oppstå hvis radioen ikke har valgt riktig frekvens, at utgangseffekten er for lav eller at senderen er slått av. I denne situasjonen utføres ALR 001 over PI. Alarmen slettes hvis senderen gjenoppretter normal drift
RX Channel x malfunction	Denne alarmen oppstår hvis mottakerens maskinvare feiler. Mottakeren er identifisert med verdien av x (som vist nedenfor). Følgende alarmer vil bli generert over PI i denne tilstanden: ALR 003 - Rx Channel 1 ALR 004 - Rx Channel 2 ALR 005 - DSC (kanal 70) Hvis mottakeren returnerer til normal drift, blir denne alarmen slettet.
Antenna VSWR exceeds limit	Denne alarmen oppstår hvis det er et problem med antennen eller antennens tilkobling.
External EPFS lost	Denne alarmen oppstår hvis posisjonen fra den eksterne GPSen er ugyldig eller borte.
No valid COG information	Denne alarmen oppstår hvis AISen ikke har gyldig kurs over bunn-informasjon fra en noen av de tilkoblede sensorne.

Alarm	Description
No valid SOG information	Denne alarmer oppstår hvis AISen ikke har gyldig fart over bunn-informasjon fra en noen av de tilkoblede sensorer.
Heading lost or invalid	Denne alarmer oppstår hvis AISen ikke har gyldig sannkurs-informasjon fra en noen av de tilkoblede sensorer.
No valid ROT information	Denne alarmer oppstår hvis AISen ikke har gyldig svinghastighet-informasjon (ROT) fra en noen av de tilkoblede sensorer.
No sensor position in use	Denne alarmer oppstår hvis AISen ikke har gyldig posisjons-informasjon fra en noen av de tilkoblede sensorer.
UTC Sync Invalid	Denne alarmer indikerer at senderen ikke lenger er synkronisert med GNSS-mottakeren. Dette kan skyldes at GNSS-mottakeren ikke kan motta tilstrekkelige satellitter
Nav Status Incorrect	Nav Status feil Denne alarmer vil oppstå hvis navigasjons-statusen er i konflikt med fartøyets fart. For eksempel vil alarmer aktiveres hvis Navigasjonsstatus er satt til fortøyd, men fartøyets fart er større enn 3 knop. Rett opp navigasjonsstatusen for å fjerne denne alarmer.

Alarm	Description
Active AIS SART	En aktiv AIS SART-melding (AIS Search and Rescue Transmitter) er mottatt. SART vil bli vist som toppobjektet i mållisten. Velg dette elementet for å se plasseringen av SART.
Internal / External GNSS mismatch	Denne alarmen oppstår hvis differansen i posisjon rapportert av interne og eksterne GNSS-mottakere er for stor. Kontroller fartøyets dimensjoner og GNSS-antenneposisjoner er angitt riktig.
Heading sensor offset	Denne alarmen oppstår hvis forskjellen mellom COG og Gyro kurs er større enn 45 ° i mer enn 5 minutter. Denne alarmen oppstår bare hvis fartøyets SOG er større enn 5 knop.

Table 6 Alarms list

4.6.8 Messages

AIS-tekstmeldinger og sikkerhetsrelaterte meldinger (SRM) kan mottas fra andre AIS-utstyrte fartøyer og sendes også til bestemte fartøy (adresserte meldinger) eller sendes til alle fartøyer innen AIS rekkevidde).

Mottak av en AIS-tekstmelding er indikert ved tilstedeværelsen av meldingsikonet øverst på skjermen. Dette ikonet vises når det er uleste AIS-tekstmeldinger. Meldinger kan vurderes og besvares via innboksen.

AIS-transceiveren kan lagre opptil 20 meldinger i innboksen og 20 meldinger i mappen Sendt. Hvis antall meldinger overstiger 20, vil den eldste meldingen bli overskrevet.

Når en sikkerhetsrelatert melding er mottatt, vil brukeren bli varslet umiddelbart med et popup-vindu som viser meldingen. Standard tekstmeldinger vises ikke ved mottak, men meldingsikonet vises øverst på skjermen.

AIS-meldinger kan vises, opprettes og sendes fra menyen 'Meldinger'.

Følgende muligheter er:

Compose, Skriv meldinger

Innboks, åpner innboksen og viser mottatte meldinger

Sent- Viser utboksen med sendte meldinger.

For å skrive en ny melding, velg typen melding fra rullegardinmenyen og destinasjonen. Dette kan være ved direkte å skrive inn MMSI, eller ved å velge fra en liste over synlige mål.

Meldingen tekst er tastet inn med tastaturet på skjermen. Meldinger er begrenset til 80 tegn i lengde.



Klasse B AIS-transceivere har lov til å motta sendings-SRM og sende tekstmeldinger, men denne funksjonen er ikke obligatorisk. Noen AIS-transceivere i klasse B kan ikke motta adressert SRM eller tekstmeldinger. Det er derfor ingen garanti for at tekstmeldinger eller SRM-er som sendes av denne enheten til en klasse B AIS-transceiver, mottas

4.6.9 Long range messages

Hvis AIS-transceiveren er koblet til et kommunikasjonssystem med lang rekkevidde via kommunikasjonssporten for lang rekkevidde, kan det hende at lange intervalloppslag mottas. Dette er forespørsler om informasjon fra en fjern basestasjon utover det normale AIS-driftsområdet.

AIS-transceiveren kan konfigureres til å reagere automatisk på Long Range (LR) forhør, eller du kan velge å svare på eventuelle forespørsler manuelt. Automatisk svar er standardinnstillingen, men dette kan endres på 'Hjem'>'Systeminnstillinger'>'Avansert'>'Radio og Long range settings' -menyen.

Når en Long range interrogation melding mottas vil du bli alarmert med en pop opp melding på skjermen..

I automatisk svarmodus gjennomgår og bekrefter du kun varslingssskjermbildet ved å bruke 'Bekreft'. I manuell svarmodus bør du gjennomgå forespørselen og velge enten "Svar" eller "Avvis" -alternativet etter behov.

4.6.10 Kart

Kartfunksjonen er bare aktivert når AIS-ikke er satt til SOLAS.

AIS-transceiveren inneholder et program som vil vise AIS-mål mottatt, sammen med sin egen fartøyposisjon på et diagramsplott.

Kartet kan rulles opp, ned, venstre og høyre ved hjelp av funksjonstastene. Zooming inn og ut er via 'Scroll'-hjulet.

Målene kan velges ved å flytte kursor over et mål og trykke på "Velg" -tasten

Alternativmenyen er også tilgjengelig for mer avanserte funksjoner. I menyen 'Alternativer' kan kartet rettes til enten Nord, Baug opp eller Kurs opp. Diagrammet kan settes slik at posisjonen til egen fartøy alltid er i midten av skjermen.

Kartbildet kan gjøres lettere å se ved å fjerne unødvendig informasjon. SOG vektorer kan også vises på skjermen hvis dette elementet er valgt fra 'Alternativer' -menyen.

Noen av lagene som vises i kartet, kan fjernes for å gi tydeligere bilde på skjermen. Skjermbildet 'Kartinnstillinger' gir deg muligheten til å endre disse. Kartfunksjonen er et hjelpemiddel for visning av kun informasjon og skal ikke brukes til navigasjon

4.6.11 Hjelp og support skjerm

Hjelp er tilgjengelig fra menyen 'Hjem' > 'Systeminnstillinger' og gir kontaktinformasjon til produktprodusenten.

Den gir også relevant informasjon fra brukermanualen.

4.6.12 User settings

Fra denne skjermen er det mulig å angi lysstyrken på skjermen, angi skjermen til en dag eller natt fargevalg, sett driftsenhetene til metriske eller nautiske, og konfigurer lydene som sendes ut av enheten. Det er også mulig fra denne skjermen å angi UTC-tidsforskyvning, endre passordet, endre filterinnstillingene og vise menyene på en rekke ikke-engelske språk.